

IV. 港湾利用の実態

表IV-1 輸出入で利用する港湾について〈複数回答〉

(単位:件、%)

港湾名	輸 出		輸 入		合 計	
	件数	%	件数	%	件数	%
伏木富山港(伏木・富山・富山新港)	38	20.9	52	25.1	90	23.1
名古屋港	34	18.7	33	15.9	67	17.2
東京港	12	6.6	19	9.2	31	8.0
横浜港	21	11.5	18	8.7	39	10.0
大阪港	21	11.5	30	14.5	51	13.1
神戸港	38	20.9	16	7.7	54	13.9
金沢港	1	0.5	7	3.4	8	2.1
七尾港			4	1.9	4	1.0
直江津港			1	0.5	1	0.3
その他	7	3.8	9	4.3	16	4.1
無回答	10	5.5	18	8.7	28	7.2
合 計	182	46.8	207	53.2	389	100.0

その他の内訳

(単位:件)

港湾名	回答事業所数	
	輸出	輸入
釧路		1
酒田		1
小名浜		1
鹿島	1	
清水	1	1
敦賀		1
四日市	1	
飾磨		1
門司	1	2
博多		1
八代		1
合 計	4	10

表IV-2 伏木富山港の利用比率について

(単位:件、%)

	輸出		輸入		合計	
	件数	%	件数	%	件数	%
実績なし	42	51.9	38	41.3	80	46.2
10%未満	5	6.2	5	5.4	10	5.8
10%～20%未満	4	4.9	4	4.3	8	4.6
20%～30%未満	4	4.9	4	4.3	8	4.6
30%～40%未満			1	1.1	1	0.6
40%～50%未満	2	2.5	1	1.1	3	1.7
50%～60%未満	5	6.2	2	2.2	7	4.0
60%～70%未満	2	2.5	4	4.3	6	3.5
70%～80%未満	3	3.7	3	3.3	6	3.5
80%～90%未満	4	4.9	10	10.9	14	8.1
90%～100%未満	3	3.7	9	9.8	12	6.9
100%	7	8.6	10	10.9	17	9.8
無回答			1	1.1	1	0.6
合計	81	100.0	92	100.0	173	100.0

表IV-3 伏木富山港の利用比率の変化 (輸出入実績別)

(単位:件、%)

	増加した		減少した		変化なし		無回答		回答事業数	
	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合
輸入のみ	6	6.7	6	6.7	47	52.8	30	33.7	89	100.0
輸出のみ	8	9.3	6	7.0	39	45.3	33	38.4	86	100.0
合計	14	8.0	12	6.9	86	49.1	63	36.0	175	100.0

表IV-4 伏木富山港の利用比率の変化（業種別、輸出入別）

(単位:件、%)

輸 入	増加した		減少した		変化なし		無回答		回答事業所数	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
製造業	5	7.4	4	5.9	36	52.9	23	33.8	68	100.0
食料品			1	33.3	1	33.3	1	33.3	3	100.0
繊維・衣料品			1	33.3	2	66.7			3	100.0
木材・木製品	1	14.3	1	14.3	3	42.9	2	28.6	7	100.0
化学製品					2	66.7	1	33.3	3	100.0
医療・化粧品	2	28.6			3	42.9	2	28.6	7	100.0
ゴム製品									0	0.0
窯業・石材					2	50.0	2	50.0	4	100.0
鉄鋼					2	66.7	1	33.3	3	100.0
非鉄金属					5	100.0			5	100.0
金属製品					3	60.0	2	40.0	5	100.0
一般機械・部品	1	12.5	1	12.5	2	25.0	4	50.0	8	100.0
電気・電子部品					1	33.3	2	66.7	3	100.0
自動車・部品					1	100.0			1	100.0
輸送機器					1	100.0			1	100.0
精密機械					1	100.0			1	100.0
プラスチック製品					1	50.0	1	50.0	2	100.0
その他製造業	1	8.3			6	50.0	5	41.7	12	100.0
建設業					2	66.7	1	33.3	3	100.0
卸売業			2	22.2	5	55.6	2	22.2	9	100.0
小売業	1	25.0			2	50.0	1	25.0	4	100.0
サービス業					2	40.0	3	60.0	5	100.0
合 計	6	6.7	6	6.7	47	52.8	30	33.7	89	100.0

(単位:件、%)

輸 出	増加した		減少した		変化なし		無回答		回答事業所数	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
製造業	8	11.0	5	6.8	34	46.6	26	35.6	73	100.0
食料品	1	25.0	1	25.0	1	25.0	1	25.0	4	100.0
繊維・衣料品					2	100.0			2	100.0
木材・木製品							2	100.0	2	100.0
化学製品	1	20.0			3	60.0	1	20.0	5	100.0
医療・化粧品	2	20.0			6	60.0	2	20.0	10	100.0
ゴム製品									0	0.0
窯業・石材					2	50.0	2	50.0	4	100.0
鉄鋼					2	66.7	1	33.3	3	100.0
非鉄金属	1	20.0			3	60.0	1	20.0	5	100.0
金属製品			1	25.0	1	25.0	2	50.0	4	100.0
一般機械・部品			3	30.0	3	30.0	4	40.0	10	100.0
電気・電子部品					3	50.0	3	50.0	6	100.0
自動車・部品					1	100.0			1	100.0
輸送機器					1	100.0			1	100.0
精密機械					2	100.0			2	100.0
プラスチック製品							1	100.0	1	100.0
その他製造業	3	23.1			4	30.8	6	46.2	13	100.0
建設業							1	100.0	1	100.0
卸売業			1	16.7	3	50.0	2	33.3	6	100.0
小売業							1	100.0	1	100.0
サービス業					2	40.0	3	60.0	5	100.0
合 計	8	9.3	6	7.0	39	45.3	33	38.4	86	100.0

表IV-5 伏木富山港を利用した輸出入貨物の区分（輸出入実績別）

（単位：件数、％）

	ほとんど在来貨物		在来貨物の 方が多い		在来貨物と コンテナが半々		コンテナの方が 多い		ほとんどコンテナ		合計	
	件数	％	件数	％	件数	％	件数	％	件数	％	件数	％
輸入のみ	7	13.0	4	7.4	3	5.6	7	13.0	33	61.1	54	100.0
輸出のみ	5	14.7	1	2.9			11	32.4	17	50.0	34	100.0

表IV-6 伏木富山港を利用した輸出入貨物の区分（業種別）

（単位：件、％）

輸 入	ほとんど在来貨物		在来貨物の 方が多い		在来貨物と コンテナが半々		コンテナの方が 多い		ほとんどコンテナ		合計	
	件数	％	件数	％	件数	％	件数	％	件数	％	件数	％
製造業	7	17.5	3	7.5	1	2.5	6	15.0	23	57.5	40	100.0
食料品									1	100.0	1	100.0
繊維・衣料品									2	100.0	2	100.0
木材・木製品	1	33.3			1	33.3			1	33.3	3	100.0
化学製品	1	25.0					2	50.0	1	25.0	4	100.0
医療・化粧品	2	40.0					1	20.0	2	40.0	5	100.0
ゴム製品											0	0.0
窯業・石材							1	25.0	3	75.0	4	100.0
鉄鋼									2	100.0	2	100.0
非鉄金属	1	20.0					2	40.0	2	40.0	5	100.0
金属製品			2	66.7					1	33.3	3	100.0
一般機械・部品	1	33.3							2	66.7	3	100.0
電気・電子部品											0	0.0
自動車・部品											0	0.0
輸送機器											0	0.0
精密機械											0	0.0
プラスチック製品											0	0.0
その他製造業	1	12.5	1	12.5					6	75.0	8	100.0
建設業									2	100.0	2	100.0
卸売業			1	16.7	1	16.7	1	16.7	3	50.0	6	100.0
小売業					1	33.3			2	66.7	3	100.0
サービス業									3	100.0	3	100.0
合 計	7	13.0	4	7.4	3	5.6	7	13.0	33	61.1	54	100.0

（単位：件、％）

輸 出	ほとんど在来貨物		在来貨物の 方が多い		在来貨物と コンテナが半々		コンテナの方が 多い		ほとんどコンテナ		合計	
	件数	％	件数	％	件数	％	件数	％	件数	％	件数	％
製造業	3	10.3	1	3.4			10	34.5	15	51.7	29	100.0
食料品							1	50.0	1	50.0	2	100.0
繊維・衣料									1	100.0	1	100.0
木材・木製品											0	0.0
化学製品							2	66.7	1	33.3	3	100.0
医療・化粧品	1	16.7					3	50.0	2	33.3	6	100.0
ゴム製品											0	0.0
窯業・石材											0	0.0
鉄鋼							1	50.0	1	50.0	2	100.0
非鉄金属									2	100.0	2	100.0
金属製品	1	50.0							1	50.0	2	100.0
一般機械・部品							2	40.0	3	60.0	5	100.0
電気・電子部品											0	0.0
自動車・部品											0	0.0
輸送機器											0	0.0
精密機械											0	0.0
プラスチック製品											0	0.0
その他製造業	1	16.7	1	16.7			1	16.7	3	50.0	6	100.0
建設業											0	0.0
卸売業	1	33.3					1	33.3	1	33.3	3	100.0
小売業											0	0.0
サービス業	1	50.0							1	50.0	2	100.0
合 計	5	14.7	1	2.9			11	32.4	17	50.0	34	100.0

表IV-7 混載コンテナの輸出入貨物量（業種別）

(単位:件、%)

輸 入	10トン未満		10トン～ 50トン未満		50トン～ 100トン未満		100トン～ 500トン未満		500トン以上		合 計	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
製造業	10	62.5	3	18.8	1	6.3	2	12.5			16	100.0
食料品											0	0.0
繊維・衣料	2	100.0									2	100.0
木材・木製品											0	0.0
化学製品	1	100.0									1	100.0
医療・化粧品	2	50.0	1	25.0	1	25.0					4	100.0
ゴム製品											0	0.0
窯業・石材											0	0.0
鉄鋼											0	0.0
非鉄金属											0	0.0
金属製品	1	50.0					1	50.0			2	100.0
一般機械・部品	1	33.3	1	33.3			1	33.3			3	100.0
電気・電子部品	1	100.0									1	100.0
自動車・部品											0	0.0
輸送機器											0	0.0
精密機械	1	100.0									1	100.0
プラスチック製品											0	0.0
その他製造業	1	50.0	1	50.0							2	100.0
建設業			1	100.0							1	100.0
卸売業	2	50.0					1	25.0	1	25.0	4	100.0
小売業					1	100.0					1	100.0
サービス業					1	100.0					1	100.0
合 計	12	52.2	4	17.4	3	13.0	3	13.0	1	4.3	23	100.0

(単位:件、%)

輸 出	10トン未満		10トン～ 50トン未満		50トン～ 100トン未満		100トン～ 500トン未満		500トン以上		合 計	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
製造業	9	60.0	4	26.7	1	6.7			1	6.7	15	100.0
食料品			1	100.0							1	100.0
繊維・衣料品	1	100.0									1	100.0
木材・木製品											0	0.0
化学製品	1	100.0									1	100.0
医療・化粧品	3	60.0	1	20.0	1	20.0					5	100.0
ゴム製品											0	0.0
窯業・石材											0	0.0
鉄鋼											0	0.0
非鉄金属											0	0.0
金属製品	1	100.0									1	100.0
一般機械・部品	2	100.0									2	100.0
電気・電子部品											0	0.0
自動車・部品											0	0.0
輸送機器											0	0.0
精密機械											0	0.0
プラスチック製品											0	0.0
その他製造業	1	25.0	2	50.0					1	25.0	4	100.0
建設業											0	0.0
卸売業			1	100.0							1	100.0
小売業											0	0.0
サービス業	1	50.0			1	50.0					2	100.0
合 計	10	55.6	5	27.8	2	11.1			1	5.6	18	100.0

表IV-8 混載コンテナの利用港について（業種別）

（単位：件数、％）

	伏木富山港のみ利用		伏木富山港とそれ以外の港も利用		伏木富山港以外の港を利用		合 計	
	件数	％	件数	％	件数	％	件数	％
製造業	9	27.3	8	24.2	16	48.5	33	100.0
食料品								
繊維・衣料品	1	50.0			1	50.0	2	100
木材・木製品								
化学製品					3	100.0	3	100
医療・化粧品	1	20.0	3	60.0	1	20.0	5	100
ゴム製品								
窯業・石材	1	100.0					1	100
鉄鋼								
非鉄金属	2	66.7			1	33.3	3	100
金属製品	2	100.0					2	100
一般機械・部品			3	50.0	3	50.0	6	100
電気・電子部品	1	33.3			2	66.7	3	100
自動車・部品					1	100.0	1	100
輸送機器								
精密機械					2	100.0	2	100
プラスチック製品					1	100.0	1	100
その他製造業	1	25.0	2	50.0	1	25.0	4	100
建設業			1	100.0			1	100
卸売業	1	20.0	3	60.0	1	20.0	5	100
小売業	1	50.0			1	50.0	2	100
サービス業	1	33.3	1	33.3	1	33.3	3	100
合 計	12	27.3	13	29.5	19	43.2	44	100

表IV-9 混載コンテナ貨物を伏木富山港以外で利用している理由（業種別）〈複数回答〉

(単位:件数、%)

	他の港の方が便利である		商社経由の貿易会社が指定		利用したい航路がない		他港と比べ輸送コストが高い		荷主が他の港を指定している		貿易窓口の親会社等が指定		その他の理由		回答事業所数	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
製造業	19	26.4	19	26.4	12	16.7	7	9.7	8	11.1	3	4.2	4	5.6	72	100.0
食料品															0	0.0
繊維・衣料品	1	33.3	1	33.3					1	33.3					3	100.0
木材・木製品	1	25.0	2	50.0			1	25.0							4	100.0
化学製品	3	30.0	1	10.0	1	10.0	1	10.0	2	20.0	2	20.0			10	100.0
医療・化粧品	3	21.4	3	21.4	1	7.1	3	21.4	3	21.4			1	7.1	14	100.0
ゴム製品															0	0.0
窯業・石材			2	66.7	1	33.3									3	100.0
鉄鋼					1	50.0							1	20.0	2	70.0
非鉄金属			2	66.7	1	33.3									3	100.0
金属製品									1	50.0			1	20.0	2	70.0
一般機械・部品	5	41.7	2	16.7	2	16.7	2	16.7	1	8.3					12	100.0
電気・電子部品	2	66.7			1	33.3									3	100.0
自動車・部品	1	50.0			1	50.0									2	100.0
輸送機器															0	0.0
精密機械			1	100.0											1	100.0
プラスチック製品	1	20.0	2	40.0	1	20.0					1	20.0			5	100.0
その他製造業	2	25.0	3	37.5	2	25.0							1	20.0	8	107.5
建設業			2	100.0											2	100.0
卸売業	3	42.9	1	14.3	2	28.6					1	14.3			7	100.0
小売業	2	25.0			2	25.0	2	25.0	1	12.5			1	20.0	8	107.5
サービス業	2	66.7			1	33.3									3	100.0
合計	26	28.3	22	23.9	17	18.5	9	9.8	9	9.8	4	4.3	5	5.4	92	100.0

表IV-10 全て伏木富山港を利用した理由（輸出入実績別）〈複数回答〉

(単位:件数、%)

	荷主が伏木富山港を指定している		本社、親会社が指定している		港湾設備が整っている		他港に比べコスト軽減が可能		通関・検査等にかかる時間が早い		商社が指定している		航路、寄港頻度で利便性が高い		貨物の受取り、船積み時間が早い		無回答		合計	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
輸入のみ	3	20.0	2	13.3	2	13.3	2	13.3	2	13.3	1	6.7	1	6.7	2	13.3			15	100.0
輸出のみ							4	66.7					1	16.7			1	16.7	6	100.0
合計	3	14.3	2	9.5	2	9.5	6	28.6	2	9.5	1	4.8	2	9.5	2	9.5	1	4.8	21	100.0

表IV-11 全て伏木富山港を利用した理由（業種別）〈複数回答〉

(単位:件数、%)

	荷主が伏木富山港を指定している		本社、親会社が指定している		港湾設備が整っている		他港に比べコスト軽減が可能		通関・検査等にかかる時間が早い		商社が指定している		航路、寄港頻度で利便性が高い		貨物の受取り、船積み時間が早い		無回答		合計	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
製造業	2	14.3	2	14.3	1	7.1	4	28.6	1	7.1	1	7.1	1	7.1	1	7.1	1	7.1	14	100.0
食料品																	1	100.0	1	0.0
繊維・衣料品																			0	0.0
木材・木製品																			0	0.0
化学製品																			0	0.0
医療・化粧品							1	100.0											1	100.0
ゴム製品																			0	0.0
窯業・石材	1	50.0									1	50.0							2	100.0
鉄鋼	1	50.0	1	50.0															2	100.0
非鉄金属							1	100.0											1	100.0
金属製品							1	50.0					1	50.0					2	100.0
一般機械・部品																			0	0.0
電気・電子部品																			0	0.0
自動車・部品																			0	0.0
輸送機器																			0	0.0
精密機械																			0	0.0
プラスチック製品																			0	0.0
その他製造業			1	20.0	1	20.0	1	20.0	1	20.0					1	20.0			5	100.0
建設業					1	33.3	1	33.3					1	33.3					3	100.0
卸売業							1	100.0											1	100.0
小売業	1	50.0							1	50.0									2	100.0
サービス業															1	100.0			1	100.0
合計	3	14.3	2	9.5	2	9.5	6	28.6	2	9.5	1	4.8	2	9.5	2	9.5	1	4.8	21	100.0

表IV-12 伏木富山港の一部利用者の意見及び要望（輸出入実績別）〈複数回答〉

(単位:件数、%)

	航路の利便性		輸送コストの軽減		荷の受け取りや船積み時間の短縮		通関・検疫等の手続き、時間の短縮		港湾設備の充実		その他		無回答		合計	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
輸入のみ	15	25.0	8	13.3	8	13.3	5	8.3	3	5.0	2	3.3	19	31.7	60	100.0
輸出のみ	4	12.1	3	9.1					1	3.0			25	75.8	33	100.0
合計	19	20.4	11	11.8	8	8.6	5	5.4	4	4.3	2	2.2	44	47.3	93	100.0

表IV-13 伏木富山港の一部利用者の意見及び要望（業種別）〈複数回答〉

(単位:件数、%)

	航路の利便性		輸送コストの軽減		荷の受け取りや船積み時間の短縮		通関・検疫等の手続き、時間の短縮		港湾設備の充実		その他		無回答		合計	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
製造業	14	41.2	7	20.6	5	14.7	2	5.9	4	11.8	2	5.9	35	102.9	34	100.0
食料品													1	100.0	1	100.0
繊維・衣料品			1	20.0	1	20.0	1	20.0					2	40.0	5	100.0
木材・木製品	1	25.0											3	75.0	4	100.0
化学製品	1	14.3	1	14.3					1	14.3			4	57.1	7	100.0
医療・化粧品	1	8.3	2	16.7	2	16.7			1	8.3			6	50.0	12	100.0
ゴム製品															0	0.0
窯業・石材			1	33.3	1	33.3							1		3	100.0
鉄鋼	1	33.3	1	33.3									1		3	100.0
非鉄金属	6	60.0					1	10.0	1	10.0			2		10	100.0
金属製品	2	50.0									1	25.0	1		4	100.0
一般機械・部品	1	14.3	1	14.3	1	14.3							4		7	100.0
電気・電子部品													1		1	0.0
自動車・部品															0	0.0
輸送機器															0	0.0
精密機械															0	0.0
プラスチック製品															0	0.0
その他製造業	1	8.3							1	8.3	1	8.3	9		12	100.0
建設業	1	33.3			1	33.3	1	33.3							3	100.0
卸売業	3	21.4	1	7.1	2	14.3	2	14.3					6		14	100.0
小売業	1	33.3	1	33.3									1		3	100.0
サービス業			2	50.0									2		4	100.0
合計	19	20.4	11	11.8	8	8.6	5	5.4	4	4.3	2	2.2	44	47.3	93	100.0

表IV-14 伏木富山港からの輸入実績がない理由（業種別） <複数回答>

(単位:件、%)

	回答総数		利用したい航路がない、または便数が少ない		荷主が他の港を指定している		商社経由の間接貿易で、商社が他の港を選択している		貿易窓口である本社、親会社等が他の港を選択している		他の港に比べコスト(海上運賃、陸送費、保管費)が高い		通関・検疫等に時間がかかる		貨物の受け取りや積み込みがかりに時間がかかる		港湾設備が不足している		その他		無回答		合計		
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	
製造業	42	73.7	12	28.6	8	19.0	8	19.0	5	11.9	3	7.1	1	2.4	2	4.8	1	2.4	2	4.8	6	14.3	42	100.0	
食料品	3	5.3			1	33.3			1	33.3									1	33.3			3	100.0	
繊維・衣料品	3	5.3	2	66.7							1	33.3											3	100.0	
木材・紙製品	3	5.3					2	66.7			1	33.3											3	100.0	
化学製品	0	0.0																					0	0.0	
医薬品・化粧品	9	15.8			3	33.3	3	33.3	2	22.2			1	11.1									9	100.0	
ゴム製品	0	0.0																					0	0.0	
窯業・土石	1	0.0					1	100.0													1	100.0	1	100.0	
鉄鋼	1	1.8																					1	100.0	
非鉄金属	1	0.0																					1	100.0	
金属製品	1	1.8																					1	100.0	
一般機械・部品	7	12.3	3	42.9			1	14.3							1	14.3	1	14.3	1	14.3			7	100.0	
電気・電子機器部品	5	8.8	2	40.0	1	20.0					1	20.0									1	20.0	5	100.0	
自動車・部品	2	3.5	1	50.0	1	50.0																	2	100.0	
その他の輸送機械	1	1.8	1	100.0																			1	100.0	
精密機器	2	3.5			1	50.0															1	50.0	2	100.0	
プラスチック製品	4	7.0	1	25.0			1	25.0	1	25.0											1	25.0	4	100.0	
その他製造業	5	8.8	2	40.0	1	20.0									1	20.0					1	20.0	5	100.0	
建設業	0	0.0																					0	0.0	
卸売業	6	10.5	1	16.7							1	16.7	1	16.7							3	50.0	6	100.0	
小売業	1	1.8											1	100.0									1	100.0	
サービス業	2	0.0																				2	100.0	2	100.0
合計	57	100.0	13	22.8	8	14.0	8	14.0	5	8.8	4	7.0	3	5.3	2	3.5	1	1.8	5	8.8	8	14.0	57	86.0	

表IV-15 伏木富山港からの輸出実績がない理由 (業種別) <複数回答>

(単位:件、%)

	回答総数		利用したい航路がない、または便数が少ない		荷主が他の港を指定している		商社経由の間接貿易で、商社が他の港を選択している		貿易窓口である本社、親会社等が他の港を選択している		他の港に比べコスト(海上運賃、陸送費、保管費)が高い		通関・検疫等に時間がかかる		港湾設備が不足している		貨物の受け取りや積み込みまでに時間がかかる		その他		無回答		合計		
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	
製造業	39	63.9	8	20.5	5	12.8	6	15.4	4	10.3	4	10.3	1	2.6	1	2.6	1	2.6	5	12.8	4	10.3	39	100.0	
食料品	2	3.3	1	50.0							1	50.0											2	100.0	
繊維・衣料品	1	1.6			1	100.0																	1	100.0	
木材・紙製品	1	1.6					1	100.0															1	100.0	
化学製品	3	0.0	1	33.3			1	33.3	1	33.3													3	100.0	
医薬品・化粧品	6	9.8			2	33.3	2	33.3	2	33.3													6	100.0	
ゴム製品	0	0.0																					0	0.0	
窯業・土石	1	0.0					1	100.0															1	100.0	
鉄鋼	0	0.0																					0	0.0	
非鉄金属	2	0.0	1	50.0															1	50.0			2	100.0	
金属製品	5	8.2	1	20.0						1	20.0								2	40.0			5	100.0	
一般機械・部品	2	3.3																				1	50.0	2	100.0
電気電子機器部品	3	4.9			1	33.3			1	33.3												1	33.3	3	100.0
自動車・部品	1	1.6																	1	100.0			1	100.0	
その他の輸送機械	0	0.0																					0	0.0	
精密機器	4	6.6	2	50.0														1	25.0				4	100.0	
プラスチック製品	0	0.0																					0	0.0	
その他製造業	8	13.1	2	25.0	1	12.5	1	12.5			1	12.5							1	12.5	2	25.0	8	100.0	
建設業	2	0.0			1	50.0																1	50.0	2	100.0
卸売業	14	23.0	4	28.6	4	28.6	2	14.3	1	7.1	1	7.1	1	7.1					1	7.1			14	100.0	
小売業	2	3.3			1	50.0																1	50.0	2	100.0
サービス業	4	0.0	1	25.0			1	25.0	1	25.0	1	25.0											4	100.0	
合計	61	100.0	13	21.3	10	16.4	10	16.4	6	9.8	6	9.8	2	3.3	1	1.6	1	1.6	6	9.8	6	9.8	61	100.0	

表IV-16 どのような条件が整えば伏木富山港を利用したいか(業種別)＜複数回答＞

(単位:件、%)

	海上輸送時間(日数)の短縮		海上運賃・保管費等の引き下げ		既存航路の増便		荷主、貿易窓口である本社、親会社、商社等による意思決定		新規航路の開設		通関、検疫等の充実		港湾設備の機能強化		その他		合計	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
製造業	28	24.8	26	23.0	13	11.5	20	17.7	11	9.7	5	4.4	1	0.9	9	8.0	113	100.0
食料品							1	50.0							1	50.0	2	100.0
繊維・衣料品	2	25.0	1	12.5	2	25.0	1	12.5	1	12.5					1	12.5	8	100.0
木材・紙製品	1	11.1	4	44.4	1	11.1	2	22.2							1	11.1	9	100.0
化学製品	3	33.3	1	11.1	1	11.1	2	22.2	1	11.1					1	11.1	9	100.0
医療品・化粧品	5	26.3	5	26.3	2	10.5	4	21.1	2	10.5					1	5.3	19	100.0
ゴム製品																	0	0.0
窯業・土石	1	20.0			1	20.0	2	40.0	1	20.0							5	100.0
鉄鋼	1	20.0	1	20.0					1	20.0	2	40.0					5	100.0
非鉄金属	2	40.0	3	60.0													5	100.0
金属製品	1	16.7	1	16.7	1	16.7	2	33.3							1	16.7	6	100.0
一般機械・部品	4	30.8	2	15.4	2	15.4	1	7.7	2	15.4	1	7.7			1	7.7	13	100.0
電気電子機器部品	3	30.0	3	30.0	1	10.0	1	10.0	1	10.0	1	10.0					10	100.0
自動車・部品	1	50.0			1	50.0											2	100.0
その他の輸送機械															1	100.0	1	100.0
精密機器					1	33.3	1	33.3	1	33.3							3	100.0
プラスチック製品	1	25.0	1	25.0			1	25.0	1	25.0							4	100.0
その他製造業	3	25.0	4	33.3			2	16.7			1	8.3	1	8.3	1	8.3	12	100.0
建設業							1	100.0									1	100.0
卸売業	2	15.4	2	15.4	2	15.4	3	23.1	2	15.4	2	15.4					13	100.0
小売業	1	16.7	2	33.3	1	16.7					1	16.7			1	16.7	6	100.0
サービス業	2	40.0	2	40.0													5	100.0
合計	33	23.9	32	23.2	16	11.6	25	18.1	13	9.4	8	5.8	1	0.7	10	7.2	138	100.0

表IV-17 伏木富山港からの既存航路で増便要請がある航路（業種別）

(単位:件、%)

	韓国(釜山)航路(週4便)		中国(大連、青島、上海)航路(週1便)		中国(上海)航路(週1便)		中国・韓国航路(週2便)		ロシア沿海地方(月2便)		ロシア極東RORO船航路(月5便)		ロシア極東・韓国航路(週1便)		合計	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
製造業	6	31.6	5	26.3	8	42.1	0						19	100.0		
食料品														0	0.0	
繊維・衣料品			2	50.0	2	50.0								4	100.0	
木材・木製品														0	0.0	
化学製品	1	50.0			1	50.0								2	100.0	
医療・化粧品	1	25.0	1	25.0	2	50.0								4	100.0	
ゴム製品														0	0.0	
窯業・石材														0	0.0	
鉄鋼	1	100.0												1	100.0	
非鉄金属	1	33.3			2	66.7								3	100.0	
金属製品	1	100.0												1	100.0	
一般機械・部品														0	0.0	
電気・電子部品			1	100.0										1	100.0	
自動車・部品			1	100.0										1	100.0	
輸送機器														0	0.0	
精密機械					1	100.0								1	100.0	
プラスチック製品														0	0.0	
その他製造業	1	100.0												1	100.0	
建設業	1	100.0												1	100.0	
卸売業	1	100.0			1	100.0								1	100.0	
小売業			1	100.0										1	100.0	
サービス業			1	33.3			1	33.3	1	33.3				3	100.0	
合計	8	30.8	7	26.9	9	34.6	1	3.8	1	3.8	0	0	26	100.0		

IV-18 新規航路開設の希望先＜複数回答＞

(単位:件、%)

	東南アジア		台湾		ヨーロッパ		アメリカ		オーストラリア		香港		中国・福建省		合計	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
製造業	5	35.7	2	14.3	2	14.3	2	14.3	1	7.1	1	7.1	1	7.1	14	100.0
食料品															0	0.0
繊維・衣料品	1	100.0													1	100.0
木材・木製品															0	0.0
化学製品							1	50.0	1	50					2	100.0
医療・化粧品	2	50.0	1	25.0	1	25.0								4	100.0	
ゴム製品														0	0.0	
窯業・石材													1	100.0	1	100.0
鉄鋼														0	0.0	
非鉄金属														0	0.0	
金属製品														0	0.0	
一般機械・部品	1	50.0					1	50.0						2	100.0	
電気・電子部品											1	100.0		1	100.0	
自動車・部品														0	0.0	
輸送機器														0	0.0	
精密機械			1	50.0	1	50.0								2	100.0	
プラスチック製品	1	100.0												1	100.0	
その他製造業														0	0.0	
建設業														0	0.0	
卸売業			2	100.0										2	100.0	
小売業														0	0.0	
サービス業														0	0.0	
合計	5	31.3	4	25.0	2	12.5	2	12.5	1	6.25	1	6.3	1	6.3	16	100.0